



# PåVäg

## MHRF firar extra mycket den 6 juni på Motorhistoriska dagen!

### MHRF firar bland annat med att dela ut en jubileumsbok.

Motorhistoriska Riksförbundet kommer att fira – och firas – extra mycket den 6 juni i samband med Motorhistoriska Dagen, den återkommande högtiden för fordonsentusiaster som möts och firar på något av de hundratala folkfesterna över hela landet. Lagom till högtidsdagen den 6 juni har MHRF tagit fram en jubileumsbok som sammanfattar de första 50 åren, Vägval under 50 år för Motorhistoriska Riksförbundet.

Utöver MHRFs vägval genom decennierna berättar såväl förbundsprofiler som Björn-Eric Lindh och Helen Elmgren, MHRF-klubbar och riksdagspolitiker som Ulrica Messing (S) och Mats Odell (KD) sin bild av den fordonshistoriska rörelsen och det rullande kulturarvet.

– Utöver politiker och beslutsfattare kommer MHRF-klubbarna få var sin bok, säger MHRFs ordförande Kurt Sjöberg och betonar att alla är en avgörande del av MHRFs historia. Och inte minst nutid!

– För att så många som möjligt ska kunna ta del av den svenska fordonshistoriska rörelsens historia av utmaningar och glädjeämnen sedan 1969 fram till i dag kommer MHRFs jubileumsbok även att publiceras på MHRFs hemsidas publika del och kunna läsas digitalt, lovar Kurt Sjöberg.

Det är dock oklart när, men bästa sättet att hålla koll på detta – och ta del av jubileumsåret – är genom att besöka [mhrf.se/50](http://mhrf.se/50) som ständigt uppdateras med senaste nytt!

**Göran Schüsseleder**  
 kommunikötör MHRF

### Jubileumsboken på väg att delas ut.



## Obs!

### Inte klar inför åksäsongen?

Har du ett objekt med tillhörande visioner, men ingen försäkring? Värdet visar sig om inte annat vid brand och stöld. Värdesätt ditt kulturarv via [mhrf.se/](http://mhrf.se/) försäkring!

GS

## Tekniska museet – en del av det rullande kulturarvet

### Museifordon ska användas och inte samla damm anser även Tekniska museet.

Christian Stadius, konservator och chef för samlingarna på Tekniska museet i Stockholm, har sedan två år närt en tanke på bilarna i samlingarna ska bidra till museets verksamhet. Detta ledde till en ny policy som går ut på att delar av samlingen får hantleras och brukas, bli en så kallad handling collection som i dag är vanlig i den brittiska museivärlden.

– Policyn går hand i hand med Det rörliga kulturarvet, rapporten från Riksantikvarieämbetet som nyligen redovisades på uppdrag av regeringen, där det understryks att äldre fordon och farkoster hålls i sådant skick att de bidrar till ett levande kulturarv, förklarar Christian Stadius.

Motorhistoriska Riksförbundet gläder sig åt att även Tekniska museet valt att ansluta sig till det rullande kulturarvet och ser fram emot att se delar av samlingarna på Gärdesloppet på den 19 maj.

**Malin Erlfeldt**  
 kanslichef MHRF

Läs mer på: [mhrf.se/tekniska\\_museet\\_del\\_av\\_rullande\\_kulturarvet](http://mhrf.se/tekniska_museet_del_av_rullande_kulturarvet).

**1883 bildades franska biltillverkaren De Dion, Bouton & Tréoardoux vars bilar fram till 1896 var ångdrivna. Denna De Dion Bouton från 1901 är en encylindrig, "öppen fyrsitsare" med fem hästkrafter. Den importerades till Sverige av givaren från England under 1980-talet.**

Foto: Peter Häll



På väg till Gärdet?

Ansvarig utgivare:  
 Kurt Sjöberg

Redaktör:  
 Göran Schüsseleder

MHRF  
 Motorhistoriska  
 Riksförbundet  
 Anderstorpsvägen 16,  
 6 tr, 171 54 Solna  
 Tfn: 08-30 28 01  
 E-post: [kansli@mhrf.se](mailto:kansli@mhrf.se)  
 Hemsida: [mhrf.se](http://mhrf.se)



# Motorhistoriska Riksförbundet tar del av kulturmiljöbidrag för ideella organisationer

**Riksantikvarieämbetet fördelar årligen pengar till ideella organisationer inom kulturmiljöområdet, som bidrar till människors möjlighet att uppleva, förstå och ta ansvar för kulturmiljön. I år tar MHRF del av potten på 4,75 miljoner kronor.**

Förutom Motorhistoriska Riksförbundet är också Berättarnätet Kronoberg nya mottagare av det bidrag som Riksantikvarieämbetet varje år delar ut till ideella organisationer som bevarar, använder och utvecklar kulturmiljöer.

Bidraget finns till för att stötta ideellt engagemang och kan fås genom ansökan. Att MHRF får ta del av bidraget kopplas direkt till utredningen kring lagskydd för det rörliga kulturarvet, där de historiska fordonen givetvis ingår. – Att inkludera Motorhistoriska Riksförbundet bland bidragstagarna ligger i linje med tankegången i regeringsuppdraget "Det rörliga kulturarvet", som vi överlämnade till regeringen i december 2018. Förbundet är en samlade punkt för motorhistoriskt intresserade som själva vill bidra till att hålla äldre vägburna

motorfordon rullande och därmed också ett kulturarv levande, säger riksantikvarie Lars Amréus.

**23 av de 35 organisationerna** som ansökte medel från årets anslag på 4,75 miljoner beviljades bidrag i år. Bidraget till MHRF blev 50 000 kronor.

**Malin Erfeldt**  
kanslichef MHRF



Foto: Henrik Löwenhamm

**Riksantikvarie Lars Amréus.**

## Organisationer som beviljats bidrag 2019 av RAÄ

- Sveriges Hembygdsförbund
- Svenska byggnadsvårdsföreningen
- ArbetSam
- ICOMOS
- Stiftelsen Kulturarv utan gränser
- Svenska industriminnesföreningen
- Europa Nostra
- Förbundet Svensk fäbodkultur och utmarksbruk
- Museibanornas Riksorganisation
- Sveriges Ångbåtsförening
- Sveriges Segelfartygsförbund
- Järnvägshistoriska Riksförbundet
- Skogshistoriska sällskapet
- Svenska Spårvägssällskapet
- Marinarkeologiska Sällskapet
- Svensk flyghistorisk förening
- Kulturmiljöfrämjandet
- Romska Kulturcentret i Malmö
- Föreningen Klaverens Hus
- Motorhistoriska Riksförbundet
- Berättarnätet Kronoberg
- Båthistoriska Riksförbundet, BHRF
- Vagnshistoriska sällskapet



**Tetragrammet, i Norden även kallat för Sankt Hanskors, är RAÄs symbol för skyddet av kulturarvet.**

Riksantikvarieämbetet (RAÄ) har överinseende över kulturminnesvården i Sverige och lyder under Kulturdepartementet. Det

är den centrala förvaltningsmyndigheten för frågor som rör kulturmiljö och kulturarv och därmed en av de centrala myndigheterna i svensk kulturpolitik. Myndighetens chef (motsvarande generaldirektör) kallas riksantikvarie.

## 76 773 besökare till Bilsport Performance & Custom Motor Show på Elmia – och många hittade till hall C!

**Under påskhelgen fanns MHRF åter på plats på Elmia i Jönköping för den årliga mässan Bilsport Performance & Custom Motor Show, som arrangeras av Förlags AB Albinsson & Sjöberg.**

MHRF är på Elmia medarrangör till hallen för de historiska fordonen, Nostalgia-hallen. Här hade förbundet i samarbete med arrangören skapat en monter där MHRF firade 50 år med en utställning med fyra fordon från 1969: Rickard Fritz Honda S800, Bo-Göran Fredins Honda CB750, Thomas Lagerstrands Monark 50 SS och Kalle Sjös Volvo 145. Under de fyra mässtdagarna fick MHRF möjlighet att prata med besökarna om allt som rör historiska fordon.

Hallens stora tema var annars renovering, där Verktygsboden hade en stor yta där det under hela helgen pågick arbete, vilket skapade en väldigt levande utställning. Flera MHRF-anslutna klubbar deltog också med fina montrar, både i hall C och hall D.

**Under Annandagens prisutdelning** för den historiska hallen delades följande priser ut i klassen Historic Vehicle Award. Bakom utdelningen står Nostalgia Magazine och Motorhistoriska Riksförbundet. Expertgäst i jury för mopeder var Claes Johansson chefredaktör för Klassikers specialtidning Moped.

Under årets prisutdelning delades för första gången MHRF även ut ett eget kulturarv-

spris, MHRF Cultural Heritage Award. Ett pris som kan gå till vem eller vad som helst som visar vad det fordonshistoriska kulturarvet handlar om!

**Årets vinnare i Elmias C-hall:**

**Best Car**

Sunbeam Alpine 1955  
Lars Emilsson

**Best MC**

Husqvarna Motor Reve 75 1914  
David Janson

**Bästa renovering originalmoped**

Puch Dakota 1966  
Lars och Fredrik Johansson

**Bästa Custom moped**

Suzuki K50  
Andreas Dunnert

**Bästa orenoverade originalmoped**

Husqvarna 4112 1961  
Anders Nilbratt

**Best Club**

Vätterbygdens Veteranfordonsklubb

**Best Decoration**

Campingveteranerna



Foto: Malin Erfeldt

**MHRF Cultural Heritage Award (bilden)**

Bengt-Arne Johansson, Hallands Veteranbilsreparationer, för ett av sina projekt som han hade med sig till Elmia: en Volvo PV 61 från 1950 byggd på Volvos commercial-chassi. Den är troligen en av två byggda PV 61 cabrioletter med Nordbergskaross. Bilen rullade senast för 30 år sedan. Utöver en helt ny trästomme ska den få ett helt nytt bakparti efter en kollision och flera felaktiga lagningar.

**Malin Erfeldt** kanslichef MHRF

Se fler bilder från Elmia på: [mhrf.se/elmia\\_2019](http://mhrf.se/elmia_2019)